

# **CGBVL CAMPEONATO GOIANO e BRASILIENSE de VÔO LIVRE 2021**

O **CGBVL 2021** será uma Competição de Voo Livre entre pilotos do estado de Goiás e Distrito Federal, que tem como objetivo de preparar os pilotos destes Estados para competições e formar o ranking para o Campeonato Brasileiro de Parapente 2022.

A Competição neste ano de 2021 terá o formato virtual em virtude da dificuldade em organizar e realizar uma competição de modo presencial.

**ELEGIBILIDADE:** Poderão participar do **CGBVL 2021** todos os pilotos associados e adimplentes com os Clubes pertencentes à Federação Goiana de Voo Livre e com a CBVL.

Caberá ao piloto manter sua habilitação em dia.

**PERÍODO:** O período de validade do **CGBVL 2021** será de 30 de junho de 2021 até 30 de outubro de 2021.

**REGRAS PARA CGBVL 2021:** - Serão consideradas as pontuações totais (OLC), durante o período, no máximo 6 (seis) melhores voos de cada piloto, sendo que computados no máximo 3 (Três) voos em cada rampa, exigindo no mínimo duas rampas voadas por cada piloto.

Voos deverão ser cadastrados no site [www.xcbrasil.com.br](http://www.xcbrasil.com.br) (XC Brasil) sob a responsabilidade de cada piloto. - Serão considerados os voos cadastrados no site XC Brasil em até no máximo 30 dias após a realização do voo. Caso o voo tenha sido realizado no mês de outubro piloto terá até o dia seguinte ao encerramento do campeonato (31 de outubro) para enviar o voo. –

Somente serão aceitos os voos efetuados com decolagens em rampas dentro do estado do Goiás, mais a rampa de Guarda Mor em MG, também as rampas do estado de Tocantins. Deste que não invadam Zonas de Controle do Espaço Aéreo (CTRs). \* CTR ou Zona de Controle - Espaço aéreo controlado cujo principal objetivo é proteger aeronaves em pouso ou decolagem por instrumentos (IFR). - É de responsabilidade de cada piloto verificar se existe alguma restrição no Espaço Aéreo para o voo de parapente na rota escolhida. - É vedado o voo dentro de nuvens. - É obrigatório o uso completo do equipamento de segurança: paraquedas reserva, capacete e rádio transmissor. –

**A INSCRIÇÃO:** A inscrição será no valor de R\$70,00 ( setenta reais), pagos na conta abaixo:

**PIX: cvli@hotmail.com**

Bc : 323 - Mercado Pago

Ag. 0001

Conta:7832626249-4

CNPJ 41183339\0001-58

Clube Voo Livre Iporá

Após o envio do primeiro voo ao **CGBVL 2021** o piloto declara que leu todo o regulamento e está de acordo com ele.

**ENVIO DOS VOOS:** O piloto que desejar participar do CGBVL deverá criar um cadastro (se já não o tiver) no site <http://xcbrasil.com.br/> e cadastrar seus voos. No site, haverá um ranking (liga) para os voos do **CGBVL 2021**, com verificação automática de invasão do Espaço Aéreo (CTRs). Caso o piloto realize algum voo sem estar em dia com as instituições citadas acima, terá seus voos invalidados.

**CATEGORIAS:** O **CGBVL 2021** terá **6 (seis)** categorias:

- **OPEN PARAPENTE:** Categoria aberta a todos os parapentes homologados.
- **SERIAL:** Restrita a parapentes homologados EN-A, EN-B, EN-C e EN-D.
- **SPORT :** Restrita a parapentes homologados EN-A, EN-B E EN-C.
- **APIRANTES:** Restrita a parapentes homologados EN-A, EN-B.
- **FEMININO OPEN:** Restrito às mulheres em qualquer parapente homologado, porém as mesmas continuam participando das demais categorias.
- **OPEN ASA-DELTA:** Categoria aberta a todas as asas homologadas.
- **OBS:** Para que sejam validados, todos os voos do **CGBVL 2021** deverão acontecer dentro da mesma categoria. - Pilotos que optarem pela troca de equipamento (que acarrete também a troca de categoria) no decorrer do campeonato, terão seus pontos transferidos sempre para a categoria mais alta.

**PREMIAÇÃO:** Serão premiados:

- **Os 3 ( Três) primeiros** colocados na somatória de pontos **OLC** de cada categoria; com exceção da **OPEN PARAPENTE** e **OPEN ASA-DELTA**, que serão os **5 (cinco) primeiros pilotos.**

**LEBRANDO QUE SERÃO ACEITOS NO MÁXIMO 3 (TRÊS) VOOS POR RAMPAS.;**

- O piloto com **MAIOR voo em quilometragem** (distancia em linha reta), na categoria OPEN e OPEN ASA-DELTA;

**PROTESTOS:** Todos os pilotos participantes do **CGBVL 2021** poderão protestar e serem protestados diante de infrações cometidas. - Qualquer piloto que se sentir prejudicado devido a alguma infração cometida por outro piloto contra o regulamento poderá entrar com um protesto formal junto a **FeGoias de Voo Livre** da seguinte forma:

- 1 - Tirar um “print” da tela do voo publicado no XC Brasil a ser protestado.
- 2 - Fazer o download do arquivo do voo a ser protestado.

. - O prazo para a formalização do protesto é de 10 dias após a publicação do voo no site XC Brasil. - O protesto em questão será avaliado pela comissão técnica da **FeGoias de Voo Livre** em até 7 (sete) dias a contar do recebimento da contestação, julgado e o resultado final será divulgado entre os participantes da competição.

**DATA E LOCAL DA PREMIAÇÃO E CONFRATERNIZAÇÃO:** - A premiação do **CGBVL 2021** ocorrerá no final ano, com data e local a serem divulgados posteriormente pela **FeGoias de Voo Livre**.

**RESPONSABILIDADE:** No ato da inscrição do **CGBVL 2021**, ao cadastrar o primeiro vôo no <http://xcbrasil.com.br/>, o piloto:

- declara estar com a habilitação em dia para realizar os voos;
- declara que está ciente das normas e regulamentos da competição, que tem consciência dos riscos inerentes as competições de vôo livre, que tem conhecimento e experiência suficientes para participar desta competição bem como está ciente das normas que regem o Voo Livre e o Controle de Tráfego Aéreo.
- declara que assume total responsabilidade pelos seus voos durante o evento, e pelas consequências que deles possam surgir, eximindo os organizadores do evento, patrocinadores, e associações de qualquer responsabilidade civil ou criminal, por imperícia ou acidente de

qualquer espécie que possam causar a si ou a terceiros, durante os voos realizados e também que é o único responsável pelos atos que venha a praticar.

- autoriza a filmagem, fotografia dos seus vôos e o uso das imagens assim obtidas, para propaganda promoção ou publicidade exclusiva do evento através de mídia impressa, eletrônica e o que mais existir. Caberá à comissão técnica da **FeGoias de Voo Livre** julgar quaisquer casos omissos a este regulamento, sobre os quais essa comissão terá soberania e a palavra final.