



FEDERAÇÃO DE VOO LIVRE DO PARANÁ

REGULAMENTO XCPR 2018

O XCPR

- O XCPR é uma competição que visa premiar os pilotos de parapente que se destacarem em voos de longa distância (*cross country*) realizados no Estado do Paraná.
- Este regulamento, bem como as demais informações referentes ao XCPR, serão disponibilizados por meio do endereço eletrônico oficial da Federação Paranaense de Voo Livre – FVLP: www.fvlp.com.br

OBJETIVO:

O XCPR tem por objetivo:

- fortalecer o voo livre no Paraná,
- unificar os Clubes de Voo Livre do Estado,
- divulgar para o Brasil os voos realizados no Estado do Paraná.

ELEGIBILIDADE:

- Poderão participar do XCPR 2018 todos os pilotos associados e adimplentes com a FVLP - Federação de Voo Livre do Paraná, com a CBVL - Confederação Brasileira de Voo Livre e com um Clube de voo filiado a FVLP.
- Caberá ao piloto a comprovação de adimplência com as três entidades supracitadas.

PERÍODO:

- O período de validade do XCPR 2018 será de 15 de janeiro de 2018 até 30 de novembro de 2018.

REGRAS PARA O XCPR 2018:

- Serão consideradas as pontuações (OLC) dos 7 (sete) melhores voos de cada piloto. Os voos deverão ser cadastrados no site www.xcbrasil.com.br (XCBrasil) sob a responsabilidade de cada piloto.
- Serão considerados os voos cadastrados no site XCBrazil em até no máximo 10 dias após a realização do voo, exceto para o último mês (novembro de 2018), quando o prazo não poderá ultrapassar a data de 30/11/2018.
- Somente serão aceitos os voos efetuados com decolagens em rampas dentro do estado do Paraná e que não invadam Zonas de Controle do Espaço Aéreo (CTRs)¹ de acordo com as normas estabelecidas pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA.²

¹ CTR ou Zona de Controle - Espaço aéreo controlado cujo principal objetivo é proteger aeronaves em pouso ou decolagem por instrumentos (IFR). Geralmente os aeródromos que tem CTR não tem ATZ, porém os procedimentos de pouso e decolagem visuais continuam sendo controlados pela torre de controle.

- É de responsabilidade de cada piloto verificar se existe alguma restrição no Espaço Aéreo para o voo de parapente na rota escolhida.
- É vedado o voo dentro de nuvens.
- É obrigatório o uso completo do equipamento de segurança: paraquedas reserva, capacete e equipamento de radiocomunicação que opere na frequência do clube de voo livre local.

VOOS NAS ETAPAS DO CPP 2018 (Campeonato Paranaense de Parapente de 2018):

- Os voos realizados durante as etapas do Campeonato Paranaense de Parapente - CPP 2018 também valerão para o XCPR 2018 com exceção das etapas que ocorrerem fora do Estado do Paraná. Assim, não serão considerados os voos realizados nas etapas do CPP que coincidem com o Campeonato Sul Brasileiro e que sejam realizados em outros estados (Santa Catarina ou Rio Grande do Sul)

VOOS NAS MESMAS DATAS DAS ETAPAS DO CPP 2018:

- Voos realizados nas mesmas datas das etapas do CPP 2018 em outras rampas (que não sejam as rampas onde estarão acontecendo a etapa) não serão considerados válidos para o XCPR 2018.

INSCRIÇÃO:

- A inscrição para o XCPR 2018 é gratuita para todo piloto que esteja com as anuidades de seu Clube de voo, da FVLP e da CBVL em dia.

ENVIO DOS VOOS:

- O piloto que desejar participar do XCPR 2018 deverá criar um cadastro (se já não o tiver) no site <http://xcbrasil.com.br/> e cadastrar seus voos. No site, haverá um ranking (liga) para os voos do XCPR, com verificação automática de invasão do Espaço Aéreo (CTRs). Caso o piloto realize algum voo sem estar em dia com as instituições citadas acima, terá seus voos invalidados.

PREMIAÇÃO:

- Serão premiados:
 - o piloto com maior voo em pontuação OLC na categoria OPEN.
 - os 5 (cinco) primeiros colocados na somatória de pontos OLC por categoria.

CATEGORIAS:

O XC PARANÁ 2018 terá 4 (Quatro) categorias a saber:

- **OPEN:** Categoria aberta a todas as velas homologadas e não homologadas.
- **SERIAL:** Restrita a velas homologadas EN-D, EN-C, EN-B e EN-A desde que seu A.R. (Aspect Ratio/Alongamento) seja inferior a 7.
- **SPORT LIGHT:** Restrita a velas EN-B e EN-A

² BRASIL. COMAER. DECEA. «Instrução do Comando da Aeronáutica (ICA) nº 100-37» (PDF). Serviços de Tráfego Aéreo. DECEA. Consultado em 7 de janeiro de 2018.

- **ASCENDENTE:** Restrita a pilotos que tenham comprovadamente menos de 3 anos de experiência de voo e velas EN-A ou EN-B “Low”. (Exemplos de velas EN-B “Low”: Sol Atmus, Skywalk Tequila, Ozone Buzz, Advance Epsilon, Swing Arcus, Gin Atlas, Niviuk Hook e outras que venham a ser fabricadas e que se enquadrem dentro da categoria EN-B “Low”.)

- Para que sejam validados, todos os voos do XCPR 2018 deverão acontecer dentro da mesma categoria.

- Pilotos que optarem pela troca de equipamento (que acarrete também a troca de categoria) no decorrer do campeonato, terão seus pontos transferidos sempre para a categoria mais alta.

PENALIDADES:

- Todo piloto inscrito no XC PARANÁ 2018 deve respeitar as orientações de Espaço Aéreo referente à região que pretende voar, evitando ter qualquer único ponto de seu *tracklog* de voo dentro de qualquer CTR, corredores visuais e área delimitada descrita no adendo 1. Caso o piloto não respeite essas orientações, sofrerá as seguintes penalidades:

- na 1ª ocorrência de invasão de Espaço Aéreo (CTR), corredores visuais e área delimitada descrita no adendo 1: o piloto será automaticamente desqualificado do evento XCPR 2018.

- na 2ª ocorrência (reincidência) de invasão espaço aéreo (CTR) corredores visuais e área delimitada descrita no adendo 1: o piloto será suspenso de todos os eventos promovidos pela FVLP no período de 1 ano e terá seu ato de invasão reportado a CBVL, a qual tomará as medidas cabíveis, podendo ter sua habilitação suspensa e sofrer as sanções cíveis e criminais.

PROTESTOS:

- Todos os pilotos participantes do XCPR 2018 poderão protestar e serem protestados diante de infrações cometidas.

- Qualquer piloto que se sentir prejudicado devido a alguma infração cometida por outro piloto contra o regulamento poderá entrar com um protesto formal junto a FVLP da seguinte forma:

1 - Tirar um “*print*” da tela do voo publicado no XC Brasil a ser protestado.

2 - Fazer o download do arquivo do voo a ser protestado.

3 - Encaminhar um e-mail com o título “PROTESTO XCPR 2018” para o seguinte endereço eletrônico: contatofvlp@gmail.com detalhando o motivo do protesto no corpo do e-mail e anexando as demais evidencias quando for o caso.

- O prazo para a formalização do protesto é de 10 dias após a publicação do voo no site XCBrasil.

- O protesto em questão será avaliado pela comissão técnica da FVLP em até 7 (sete) dias a contar do recebimento do e-mail.

- O piloto protestado será comunicado do protesto por e-mail e terá até 3 (três) dias para se manifestar a contar da data de envio do e-mail.

- O resultado final desse processo será divulgado entre os participantes da competição.

DATA E LOCAL DA PREMIAÇÃO E CONFRATERNIZAÇÃO:

- A premiação do XCPR2018 ocorrerá em dezembro de 2018, simultaneamente ao encerramento anual da FVLP, em local a ser definido e comunicado posteriormente.

RESPONSABILIDADE:

No ato da inscrição do XCPR2018, ao cadastrar o primeiro voo no <http://xcbrasil.com.br/>, o piloto:

- declara que está ciente das normas e regulamentos da competição, que tem consciência dos riscos inerentes as competições de voo livre, que tem conhecimento e experiência suficientes para participar desta competição bem como está ciente das normas que regem o Voo Livre e o Controle de Tráfego Aéreo.

- declara que assume total responsabilidade pelos seus voos durante o evento, e pelas consequências que deles possam surgir, eximindo os organizadores do evento, patrocinadores, e associações de qualquer responsabilidade civil ou criminal, por imperícia ou acidente de qualquer espécie que possam causar a si ou a terceiros, durante os voos realizados e também que é o único responsável pelos atos que venha a praticar.

- autoriza a filmagem, fotografia dos seus voos e o uso das imagens assim obtidas, para propaganda promoção ou publicidade exclusiva do evento através de mídia impressa, eletrônica e o que mais existir.

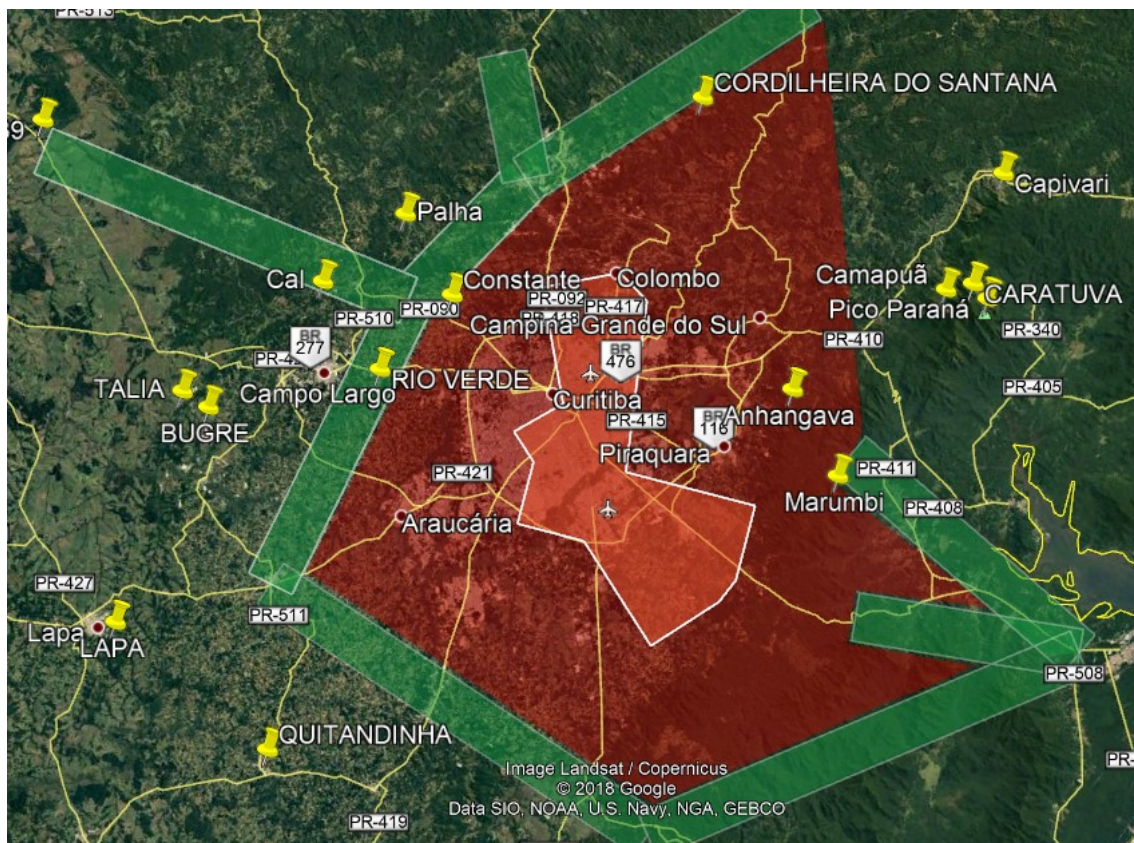
Caberá à comissão técnica da FVLP julgar quaisquer casos omissos a este regulamento, sobre os quais essa comissão terá soberania e a palavra final nas questões referentes ao evento XCPR.

ADENDO 1

Devido ao grande volume de tráfego aéreo de aeronaves e visando estabelecer uma maior segurança. Seguindo as recentes atualizações realizadas nas cartas de espaço aéreo na região de Curitiba-PR. Fica determinado que os voos que invadam os Corredores de aproximação(REA) e área interna dos corredores no sentido Curitiba e CTR de Curitiba estão proibidos.

Os corredores possuem um piso e um teto com sua altura com cerca de 300m. É permitido voar acima ou abaixo destes corredores. Desde que não seja ultrapassado seus limites internos no sentido de Curitiba.

Na imagem abaixo, os corredores estão representados em verde. Em vermelho é o sentido de voo proibido no sentido de Curitiba e CTR.



Corredores e suas altitudes denominados:

NOME	Piso pés	Teto Pés	Piso Metros	Teto Metros
REA-TUNAS	CHÃO	6500		1.981
REA-ITARETAMA	CHÃO	6500		1.981
REA-RIO BRANCO	4500	5500	1.372	1.676
REA-CAMPO MAGRO	6500	7500	1.981	2.286
REA-RIO VERDE	4500	5500	1.372	1.676
REA-VOÇOROCA	CHÃO	5500		1.676
REA-LITORAL	CHÃO	6500		1.981
REA-SERRA DO MAR	CHÃO	6500		1.981
REA-MARUMBI	CHÃO	6500		1.981

Os arquivos de espaço aéreo em .KMZ(Google Earth) e Open air(XcSoar, XcTrack e LK8000) estão disponibilizados em:

<http://www.abvl.net/cipa/>

Como sugestão visual para os voos realizados nas decolagens do Palha e Cal os pilotos deverão seguir a rota:

Palha>Bateias(com teto de 1.981m)> Cal>Campo Largo>Bugre>Balsa Nova>Mariental>Contenda>Lapa>Quitandinha>Agudos do Sul>Mafra>Pien>São Bento

Ou qualquer voo sentido Ponta Grossa, Irati, Palmeira, Porto Amazonas etc.

